

NOTA INTEGRATIVA ACCORDO DECENTRATO RELATIVO AL FO.R.E.G. OBIETTIVI SPECIFICI ANNO 2024

L'anno duemilaventiquattro, nel mese di settembre mediante scambio di documento informatico e conseguente apposizione di firma digitale multipla, a norma del D.Lgs. 7 marzo 2005 n. 82, fra i soggetti sotto indicati:

Per l'Amministrazione comunale:

F.to Il Segretario Generale Nicola Paviglianiti

Per le Organizzazioni Sindacali:

CGIL Funzione Pubblica –

F.to Mottes Masha

FPS CISL -

F.to Speciali Maurizio

UIL – F.P.L. –

F.to Bassetti Andrea

Fe.N.A.L.T. –

F.to Muraro Loris

Premesso che

- in data 12 luglio 2024 le OO.SS. e l'Amministrazione comunale hanno sottoscritto l'ipotesi accordo decentrato relativo al FO.R.E.G. obiettivi specifici anno 2024 comprensivo dell'incentivo per il potenziamento dei servizi di controllo, vigilanza, viabilità e sicurezza urbana e stradale anno 2024 da parte del personale polizia locale del corpo associato di P.L. Alta Valsugana, ai sensi dell'art. 208 del Codice della Strada(Allegato C);
- rispetto alla proposta di accordo dell'Amministrazione, in tale sede è stato concordato di rettificare nella sezione *Risultato atteso* di ogni sotto progetto l'indicatore di misurazione del risultato atteso dell'OBIETTIVO 1

da: n. posti di controllo con Autovelox o Telelaser

a: n. posti di controllo parchi

- successivamente l'Amministrazione ha riscontrato che in altre parti del testo già sottoscritto si fa riferimento a “controlli velocità con dispositivi mobili”

ai fini dei rendere coerente il testo dell'accordo con quanto concordato nell'incontro del 12 luglio scorso, con la presente nota integrativa si conviene di sostituire nell'allegato C all'accordo decentrato relativo al Fo.R.E.G. obiettivi specifici anno 2024 in ogni parte del testo in cui ci si riferisca a “controlli velocità con dispositivi elettronici mobili” con “controlli parchi” .

Nella sottosezione Ruolo/compiti del paragrafo PERSONALE COINVOLTO di ogni sotto progetto, laddove è indicato per il personale di categoria C:

“* nell’obiettivo controlli di velocità con dispositivi elettronici mobili dovrà uscire nel territorio per almeno 4 ore con i veicoli di servizio ed effettuare posti di controlli sulle strade che verranno individuate dall’ispettore installando ed utilizzando i dispositivi di rilevazione di velocità in dotazione al comando”

Si conviene di sostituire con:

“*nell’obiettivo controlli parchi il personale dovrà effettuare servizi di controllo finalizzato alla sicurezza urbana nonché controlli di polizia stradale appiedati per 2 ore (N.B. nella durata del servizio di tre ore viene conteggiato anche lo spostamento veicolare dalla sede al luogo di controllo) nei parchi, spiagge e luoghi di afflusso di persone, indicati dall’ispettore di turno.”

La presente nota integrativa è parte integrante e sostanziale dell’allegato C) all’accordo decentrato relativo al Fo.R.E.G. obiettivi specifici anno 2024.